



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Stavební povolení

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený společností INKOS Ostrava spol. s r.o., se sídlem Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ: 48394637, DIČ: CZ48394637, podal dne 1. 4. 2010 dopisem Zn.: 278/10/Šoch. ze dne 15. 2. 2010 na Ministerstvo dopravy žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „Silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek“ v rozsahu SO 101 Silnice I/48 – II. část, SO 202 Most na silnici I/48 přes potok Košice, SO 251 Zárubní zeď levostranná a SO 261 Protihluková opatření – II. část. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba „Silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek“ v rozsahu stavebních objektů:

SO 101 Silnice I/48 – II.část (km 15,200 – 16,200, km 16,200 – 18,000)

SO 202 Most na silnici I/48 přes potok Košice

SO 251 Zárubní zeď levostranná (km 20,040 – 20,200)

SO 261 Protihluková opatření – II.část (km 18,140 – 18,517, 18,300 – 18,462, km 19,920 – 20,040)

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Moravskoslezský kraj:

- katastrální území Chlebovice, obec Frýdek-Místek, p.p.č.: 1021/2, 1022/1, 1030/30, 1030/17, 1030/24, 1030/25, 1030/26, 1030/34, 1030/35, 1030/36, 1030/37, 1030/38, 1030/39, 1030/41, 1030/43, 1030/44, 1030/45, 1030/46, 1030/47, 1030/48, 1030/49; PK 864 z 814/1, PK 866 z 814/1, PK 867 z 814/1, PK 911 z 814/1, 814/6, 814/7; 1030/14, 185/2, 1030/12, 1030/20, 1030/3, 1030/4, 1030/5, 1030/6, 1030/8, PK 1549, 260/2, 260/3, 260/4, 177/1; PK 1549, 179/1, 1030/13, 180, 240/1, 1030/2, 1030/9, 1030/10;



- katastrální území Lysůvky, obec Frýdek-Místek, p.p.č.: 581/1, 581/2, 581/3, 581/4, 581/5, 581/6, 581/8, 581/13, 581/14, 581/15, 581/16, 581/17, 581/18, 581/19,
- katastrální území Místek, obec Frýdek-Místek, p.p.č.: 4637/34, 4637/32, 4637/31, 4637/35, 4637/31, 4637/25, 4637/27, 4661/4, 4659/4, 4628/4
- katastrální území Fryčovice, obec Fryčovice, p.p.č.: 1963/2, 2039/3, 2037, 2041/3, 2416/6, 2416/13, 2416/11, 2416/17, 2416/18, 2416/20, 2416/21, 2416/22, 2416/23, 2416/24, 2416/37, 2416/38, 2416/39, 2416/46, 2416/47, 2416/6; 2416/14, 2416/15,

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
 Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Vedoucí člen sdružení: Sdružení R 48 Rychaltice – Frýdek-Místek,
 Vedoucí sdružení Skanska DS, a.s.

Hlavní inženýr projektu SO 101 – Ing. Lumír Holešovský ČKAIT: 1300156
 Hlavní inženýr projektu SO 202 a SO 251 – Ing. František Opletal ČKAIT: 1200233
 Hlavní inženýr projektu SO 261 – Ing. Josef Bohuslav ČKAIT: 1200153

Zhotovitel: Sdružení R 48 Rychaltice – Frýdek-Místek, vedoucí sdružení Skanska DS, a.s.
 Předpokládané zahájení stavby: 09/2010
 Předpokládané dokončení stavby: 01/2013
 Předpokládané náklady: cca 1.395 mil Kč.

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o novostavbu částí rychlostní silnice R 48 navrženou částečně v trase stávající silnice I/48, vč. částí protihlukových opatření v rozsahu záborů pozemků, ke kterým má investor stavby právní vztah.

Po svém dokončení zajistí rychlostní silnice R 48 vyhovující kapacitní napojení Frýdecko – Místecka na dálniční síť ČR v kategorii R 25,5/120.

Stručný popis stavby:

Rychlostní silnice R 48 je z obce Rychaltice až po motorest v km 16,200 vedena po trase stávající komunikace I/48 s pouhým rozšířením a úpravou na čtyřpruh. Kromě šířkového uspořádání v oblasti Rychaltic řeší stavba i mimoúrovňové napojení silnice II/486 (jižní rampa, severní rampa), obsluhu přilehlého území (napojení Krnalovic) a zachování dopravní obsluhy objektů.

Stavba v rozsahu povolovaných objektů zahrnuje hlavní trasu silnice I/48 v úseku projektových km 15,200 – 16,200, km 16,200 – 18,000, most přes potok Košice, zárubní zeď levostrannou v km 20,040 – 20,200; protihluková opatření v km 18,140 – 18,517, km 18,300 – 18,462, km 19,920 – 20,040.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Stavební objekty předmětné stavby budou provedeny podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavební dozor bude vykonávat Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, a to vlastní Technickou dozorcí správou.

3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.
4. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
5. Stavebník zajistí vytýčení podzemních inženýrských sítí na staveništi.
6. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
7. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
9. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
10. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
11. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdu na pozemní komunikaci stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
12. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa v ose budované rychlostní silnice pokud možno mimo zastavěná území obcí.
13. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům i pozemkům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd i osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto objektů; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale.
14. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba silnice stávající přístup přerušuje. Definitivní řešení přístupu zabezpečí stavebník ve spolupráci s příslušným pozemkovým úřadem do kolaudace stavby. Po dobu výstavby umožní zhotovitel stavby v odůvodněných případech použití manipulačních pruhů k přístupu na pozemky jejich vlastníkům, příp. uživatelům.
15. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
16. Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
17. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací, poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
18. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

19. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, event. k ničení míst jejich biotopů.
20. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
21. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
22. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v případě přívalových srážek nedošlo k zaplavení areálů zařízení staveniště extravilánovými vodami.
24. Stavebník zabezpečí areály zařízení staveniště tak, aby nedocházelo k únikům případných nebezpečných látek do okolí.
25. Stavebník bude činit taková opatření, která zamezí šíření rudérálních druhů v prostoru nově vzniklých násypových a zářezových svahů a deponií.
26. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby.
27. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 10. 2013.
28. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
29. Stavebník zajistí ochranu dřevin v bezprostřední blízkosti staveniště, určených k zachování, před mechanickým poškozením v souvislosti s prováděním stavby (např. oplocením, bedněním apod.).
30. Stavebník zajistí během realizace stavby činnost odborné služby, zaměřené na dodržování zásad ochrany životního prostředí (tzv. biologický dozor).
31. Stavebník zajistí osazení dopravního značení v prostoru výjezdů ze staveniště, a to na základě předchozího stanovení místní úpravy silničního provozu, vydaného příslušným silničním správním úřadem.
32. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na rychlostní silnici R 48 odpovídalo aktuálnímu stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
33. Při stavbě budou dodrženy podmínky stanovené v souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 24. 3. 2003, Č.j.: OEK/962/03, vydaném odborem ekologie krajiny Ministerstva životního prostředí ČR, a ve vyjádření MŽP Č.j.: 16556/ENV/08/660/08 ze dne 6. 3. 2008:

- před započítím prací budou v terénu vytyčeny hranice budoucího záboru v souladu se schválenou projektovou dokumentací,
 - na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad oddělená skrývka ornice, případně dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy. O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice, případně dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice, případně další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení,
 - o činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu,
 - bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada.
 - dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření, včetně obnovení funkčnosti případného vybudovaného melioračního zařízení,
 - termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škod na porostech,
 - na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Na dočasně odejmutých pozemcích zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu § 11 posledně citované vyhlášky. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o jejím ukončení. Protokol bude předložen ke schválení orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Frýdek-Místek. Na základě schváleného protokolu bude předložena orgánu ochrany ZPF MěÚ Frýdek-Místek, žádost o ukončení dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF a současně o ukončení platby odvodů za uvedené odnětí,
 - žadatel učiní opatření, aby během stavby i při provádění rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy,
 - v souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, bude za odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Výše odvodu bude stanovena na základě předloženého výpočtu odvodů, který zpracovala Ing. Jarmila Paciorková – EPRO, Selská 43, Havířov. V případě změny bude přesná výměra stanovena na základě skutečného rozsahu odnímané zemědělské půdy. V tomto smyslu musí být rovněž upraven výpočet odvodů. Na základě výpočtu odvodů, který bude předložen orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Frýdek – Místek po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů, vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů. Odvod za trvalé odnětí bude podle § 11 odst. 10 posledně citovaného zákona placen jednorázově a odvod za dočasné odnětí bude § 11 odst. 11 téhož zákona placen každoročně až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu.
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v Koordinovaném závazném stanovisku k dokumentaci pro vydání stavebního povolení ze dne 28. 6. 2007, vydal Odbor územního plánování, stavebního řádu a památkové péče Krajského úřadu Moravskoslezského kraje pod ČJ.: MSK 87850/2007, SP. ZN.: ÚPS/27606/ 2007/Doh 061.1.7 A5:
- o uzavírku silnice I. třídy dle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích, v případě, že dojde po dobu výstavby k dočasnému omezení dopravy na silnici I/48 a stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, resp. o povolení ke zvláštnímu užívání silnice I. třídy dle ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, bude v dostatečném předstihu požádán zdejší silniční správní úřad. K žádostem je nutno doložit náležitosti požadované

dle § 39 a 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v Koordinovaném stanovisku Odboru územního a ekonomického rozvoje Magistrátu města Frýdku – Místku ze dne 20. 7. 2007, ZN.: OÚER/2007/1623/B1:
- v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni oznámit tento záměr Archeologickému ústavu (adresa: Archeologický ústav AV ČR Brno, Královopolská 147, 612 00 Brno) a následovně umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Zákon o státní památkové péči řeší i postup stavebníka při uskutečnění archeologických nálezů, učiněných mimo záchranný archeologický výzkum.
36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření OKD, a.s. IMGE, odštěpný závod ze dne 23. 4. 2002, zn.: V1-2002/1696-Ing.Hy, zejména:
- v úseku km 14,8 – 18,25 navrhované trasy silnice I/48 bude respektována ČSN 73 0039 s ohledem na tyto deformační parametry:

- max. naklonění	$i_{\max} = 1,2 \cdot 10^{-3} \text{ rad}$
- max. vodorovné poměrné přetvoření	$e_{\max} = 0,6 \cdot 10^{-3}$
- min. poloměr zakřivení	$R_{\min} \geq 50 \text{ km}$
 - ke kolaudaci stavby doloží stavebník prohlášení stavebního dozoru, že stavba byla realizována dle schválené projektové dokumentace a je zajištěna proti očekávaným účinkům poddolování s uvedením konkrétního způsobu zajištění.
37. Stavebník zajistí splnění požadavků stanovených ve stanovisku Vojenské ubytovací stavební správy Olomouc ze dne 27. 4. 2005, Č.j.: 16502/2005 – 5110 a ve stanovisku Ministerstva obrany ČR, Vojenské ubytovací a stavební správy Brno ze dne 21. 3. 2008, Čj: 599/2008 – 1383 – ÚP-OL:
- v trase předmětné stavby procházejí stávající inženýrské sítě AČR. Jejich orientační průběh je zřejmý z příloženého situačního plánu. Není zde vyznačen kabel NN, který prochází z budovy na parc.č. 7873/7 do řídicí věže na parc.č. 783/8 v k.ú. Chlebovice. Trasu předmětného kabelu nemá VUSS ve své evidenci. Před zahájením výkopových prací je nutné požádat o přesné vytýčení inženýrských sítí jejich správce – Provozní středisko 0743 Stará Ves nad Ondřejnicí – p. Jaromír Granzer – tel.č. 973482550, 724692533. Případné přeložky inženýrských sítí budou zhotoveny na náklady investora stavby. Projektovou dokumentaci přeložek je nutno odsouhlasit s VUSS Olomouc.
38. Stavebník zajistí splnění požadavků Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství ze dne 5. 4. 2005, Čj. OBP-8-88/S-2005:
- větev mimoúrovňové křižovatky Rychaltice v km 14,1 (resp. v km 35) vpravo (jižní rampa):
 - o při výjezdu z rychlostní silnice bude vytvořen dopravní ostrůvek podle závazné ČSN 736102,
 - o šířkové uspořádání bude odpovídat závazné ČSN 73 6102 (základní šířka jízdních pruhů 3,5 m, vodící proužky 0,25 m, šířka zpevněných krajnic 0,25 m a příslušná šířka nezpevněné krajnice),
 - o délka připojovacích a odbočovacích pruhů křižovatky v km 14,1 (km 35) bude odpovídat závazné ČSN 73 6102, popř. budou odbočovací pruh (pravý jízdní pás) a připojovací pruh (levý jízdní pás) dobudovaný při výstavbě navazujícího úseku a jeho zařazení do kategorie rychlostních silnic,
 - pro zamezení otáčení vozidel do protisměru budou na přejezdech středního dělicího pásu před a za tunelem umístěna rozebíratelná svodidla v souladu s ČSN 73 6101.
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, ze dne 8. 9. 2008, č.j.: HOK/OV-8527/215.5.1/08:

- před zahájením stavby bude na KHS předložen plán organizace výstavby, včetně garancí dodržení hlukových limitů ze stavebních činností, zejména při stavebních pracích v bezprostředním dosahu obytných objektů,
 - ke kolaudaci stavby silnice budou na KHS předloženy výsledky měření hluku z dopravy v denní a noční době, ověřené v průběhu zkušebního provozu, po tzv. „usazení provozu“. Měření bude provedeno držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace. Místa měření budou stanovena KHS v návaznosti na hlukovou studii a na základě místního měření,
 - KHS si vyhrazuje právo požadovat na základě výsledků měření případná dodatečná protihluková opatření.
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření GTS Novera a.s. ze dne 23. 10. 2009, sp.č. 350902832.
 41. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádřeních SMP Net ze dne 12. 7. 2007 – č.j. ST/30/2007.
 42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření SELF servis spol. s r.o. ze dne 26. 2. 2008, Č.: 103/04/423/08.
 43. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření RWE Distribuční služby ze dne 17. 6. 2008 - č.j. 345/08/141 a ze dne 16.6.2008 - č.j. 3466/08/151.
 44. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Severomoravské plynárenské, a.s. ze dne 28. 6. 2004, č.j.: 2499/2004 a č.j.: DD/Ma/157 ze dne 14. 7. 2004.
 45. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava, a.s. ze dne 17. 6. 2008 zn.: 9773/V007947/2008/BU a stanovisko ze dne 6. 4. 2009 – č.j. 9773/V013661/2009/HE.
 46. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření RWE Transgas Net, s.r.o. ze dne 1. 12. 2008, zn.: 6359/08/OPV/Z, č.j. 3986/08/OPV/Z ze dne 13. 8. 2008 a č.j. PZ/4809/08 ze dne 24. 11. 2008.
 47. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Telefonica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 10. 11. 2009, č.j.: 133118/09/MOV/MMM.
 48. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 3. 11. 2009, zn: 09/4264.
 49. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření SITEL, spol. s r.o., ze dne 4. 11. 2009, zn. 130902317.
 50. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 22. 10. 2009, zn: 1024208543.
 51. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Vegacom, a.s. ze dne 20. 11. 2009 zn. VGC/P51858/09/RT.
 52. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření TeliaSonera, a.s. ze dne 22. 10. 2009, zn. 230901056.

Současně toto rozhodnutí navazuje zejména na:

- územní rozhodnutí o umístění stavby „Silnice I/R48 Rychaltice – Frýdek-Místek“ vydané Magistrátem města Frýdek-Místek, stavební úřad pod č.j.: SÚ/ 18/2003/06/Ra, ze dne 1. 10. 2007, které nabylo právní moci dne 21. 11. 2009,
- Rozhodnutí ve věci udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje pod Č.j.: ŽPZ/10608/04/Ry, dne 30. 3. 2005, které nabylo právní moci dne 27. 4. 2005.
- Rozhodnutí o souhlasu vodoprávního úřadu vydané Odborem životního prostředí a zemědělství Městského úřadu Frýdek-Místek pod ZN.: ŽPaZ/4879/04/05Str/231.2, dne 7. 2. 2005, které nabylo právní moci dne 5. 3. 2005.

- Rozhodnutí o povolení skácení dřevin podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané Odborem životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Frýdku-Místku pod č.j.: OŽPaZ/1711/2007/Led/246.10, dne 11. 5. 2009, které nabylo právní moci dne 5. 6. 2009.
- Rozhodnutí o povolení skácení dřevin podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané Obecním úřadem Fryčovice dne 20. 2. 2009, ČJ: ŽPZ/127/2009/003, které nabylo právní moci dne 21. 4. 2009.
- Rozhodnutí o povolení skácení dřevin podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané Odborem životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Frýdek-Místek ze dne 10. 10. 2007, Č.J.: OŽPaZ/7902/2007/Led/246.10, které nabylo právní moci dne 5. 11. 2007.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

V průběhu stavebního řízení nevznegli účastníci řízení námitky proti předmětné stavbě v rozsahu povolovaných objektů.

O d ů v o d n ě n í:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený společností INKOS Ostrava spol. s r.o., se sídlem Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ: 48394637, DIČ: CZ48394637, podal dne 1. 4. 2010 dopisem Zn.: 278/10/Šoch. ze dne 15. 2. 2010 na Ministerstvo dopravy žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „Silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek“ v rozsahu SO 101 Silnice I/48 – II. část, SO 202 Most na silnici I/48 přes potok Košice, SO 251 Zárubní zeď levostranná a SO 261 Protihluková opatření – II. část. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy, svým opatřením č.j.: 492/2008-910-IPK/12 ze dne 15. 4. 2010 oznámilo zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení bylo toto oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným městským a obecním úřadům. Dotčené orgány a dotčené obce pak Ministerstvo dopravy uvědomilo jednotlivě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru silniční infrastruktury Ministerstva dopravy.

V oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení, že mohou své námitky k předmětné stavbě uplatnit nejpozději do 3. 5. 2010, jinak k nim nebude přihlédnuto. Rovněž upozornil, že k připomínkám a námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení, nebude přihlížet.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Stavebník doložil doklady o majetkoprávním vypořádání pozemků pro stavbu v potřebném rozsahu.

Byl rovněž doložen souhlas obecního stavebního úřadu podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydaný odborem územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu Magistrátu města Frýdku-Místku dne 14. 4. 2008 pod č.j.: SÚ/1223/2008/Jo.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad nezařadil do podmínek stavebního povolení požadavky, uvedené ve Stanovisku o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, vydaném Ministerstvem životního prostředí dne 7. 6. 2004 pod č.j. 580/811/09/A-20/2001/2004/3000/OPVI/04. Důvodem je skutečnost, že již byly zahrnuty do podmínek pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby.

Ve výroku citovaná rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto stavební povolení navazuje, obsahují další podmínky, které je stavebník povinen respektovat.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „Silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek“ ve výše specifikovaném rozsahu stavebních objektů nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.


Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru silniční infrastruktury Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí nebude stavba zahájena.

V Praze 19. července 2010


Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor silniční infrastruktury



Vyvěšeno:

Sejmuto:

Razítko a podpis orgánu, který rozhodnutí vyvěsil a sejmulo:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Správní poplatek za vydání stavebního povolení ve výši 3 000,- Kč byl vyměřen podle položky 17 bod 1 písm. i) Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

dotčené orgány

- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, 170 34 Praha 7
- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, **zde**
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ekologie krajiny, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláště chráněných částí přírody, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX, ul. Čs. legií 5, 702 00 Ostrava
- Správa chráněné krajinné oblasti Poodří, ul. 2. května 1, 742 13 Studénka
- Magistrát města Frýdek-Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek
- Magistrát města Frýdek-Místek, odbor životního prostředí a zemědělství, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, 28. října 117, 702 18 Ostrava-Moravská Ostrava
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, 28. října 117, 702 18 Ostrava-Moravská Ostrava
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava-Moravská Ostrava
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 44 Ostrava-Zábřeh
- Policie ČR, Správa Severomoravského kraje, oddělení dopravních služeb, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava-Moravská Ostrava
- Drážní úřad – sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, odbor hygieny obecné a komunální-oddělení územního plánu, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
- Obvodní báňský úřad, PO box 103, Veleslavínova 18, 728 03 Ostrava-Moravská Ostrava

dotčené obce

- Statutární město Frýdek-Místek, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 22 Frýdek-Místek
- Obec Fryčovice, Fryčovice 83, 739 45 Fryčovice

účastníci řízení

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícím účastníkům řízení s přihlédnutím k ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona doručuje toto stavební povolení jednotlivě:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- INKOS Ostrava spol. s r.o., se sídlem Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se dalším účastníkům řízení doručuje stavební povolení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu patnácti dnů:

- Ministerstvo dopravy, z d e

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

- Magistrát města Frýdek-Místek, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 22 Frýdek-Místek
- Obecní úřad Fryčovice, Fryčovice 83, 739 45 Fryčovice

Místně příslušné městské a obecní úřady (označené v rozdělovníku) se tímto žádají o vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce, o vyplnění potvrzení a navrácení této veřejné vyhlášky zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.

na vědomí

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **9801423-25299-100719103118**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **11** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zjišťovací prvek: **bez zjišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 19.07.2010



9801423-25299-100719103118