



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
Č. J.: MMFM 106693/2010
SP. ZN. MMFM_S 1719/2010/ODaSH/Oti
VYŘIZUJE: Šabrňáková Jana
TEL.: 558 609 388
FAX: 558 609166
E-MAIL: sabrnakova.jana@frydekmostek.cz
DATUM: 16.08.2010

- dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Frýdku-Místku obdržel dne 25.01.2010 žádost, kterou podal stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR – státní příspěvková organizace, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 - Nusle, zast. v řízení právnickou osobou INKOS-OSTRAVA, spol. s r.o., IČ 48394637, Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava, ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu :

Silnice I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek

pro stavební objekty: **SO 106 Doprovodná komunikace 1. část km 0,620 – 3,089 vč. sjezdů na pozemky**

SO 302 Odvodnění podchodu – stoka SO 302, revizní šachtice a výústní objekt.

Stavba byla umístěna územním rozhodnutím, vydaným Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem územního rozvoje a stavebního řádu, oddělením stavebního řádu, dne 1. října 2007 pod čj.: SÚ/18/2003/06/Ra, které nabylo právní moci dne 21. listopadu 2009.

Dnem podání žádosti o stavební povolení bylo zahájeno řízení ve věci (stavební řízení).

Souhlas s vydáním stavebního povolení dle ust. § 15 odst. 2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, dne 14. dubna 2008 pod čj.: SÚ/1223/2008/Jo.

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, speciální stavební úřad (dále jen speciální stavební úřad) jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle ust. § 15 odst. 1

písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a ve věcech silnic II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný speciální stavební úřad podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, správní řád (dále jen správní řád), rozhodl na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, takto:

Stavba

Silnice I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek

pro stavební objekty: **SO 106 Doprovodná komunikace 1. část km 0,620 – 3,089 vč. sjezdů na pozemky**

SO 302 Odvodnění podchodu – stoka SO 302, revizní šachtička a výústní objekt

v katastrálních územích Fryčovice, Chlebovice, Lysůvky na pozemcích:

k.ú. Fryčovice: parc. č. 2416/30, 2416/31, 2416/32, 2416/33, 2416/34, 2416/35, 2416/36, 2416/37, 2039/3, 2416/38, 2416/39, 2037, 2416/13, 2416/12, 2416/11, 2416/9, 2041/3, 2416/4, 2416/5, 2416/6, 2416/7, 2416/8, 2416/41, 2416/42, 2416/43, 2416/44, 2416/45, 2416/3, 2416/2, 2416/1, 1942/1, 1942/2, 1957/1, 1957/2, 1958/1, 1958/2, 1919, 2041/21, PK 2048/2

k.ú. Chlebovice: parc. č. 1022/1, 1030/27, 1030/28, 1030/25, 1030/29, 1030/30, 1030/31, 1030/32, 1030/33, 1030/41, 1030/42, 1030/43

k.ú. Lysůvky: 125/11, 153/4, 153/5125/12, 125/13, 125/6, 125/7, PK 91, 127/10, 581/26, 581/30, PK 98-díl 1, PK 98-díl 2, 581/46.

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e .

Projektová dokumentace v jednotlivých stavebních objektech řeší:

SO 106 Doprovodná komunikace 1. část km 0,620 – 3,089 vč. sjezdů – zajišťuje zpřístupnění okolních nemovitostí a zároveň řeší zachování možnosti použití nezaplatňované komunikace. Součástí tohoto stavebního povolení je pouze úsek od km 0,620 na hranici katastrálních území Rychaltice a Fryčovice po km 3, 089 v katastrálním území Chlebovice (směr staničení Rychaltice - Frýdek-Místek). Trasa je navržena pro návrhovou rychlost 60 km/hod. Rozhodující úsek objektu je navržen jako dvoupruhová komunikace kategorie S 7,5/60 s uspořádáním: jízdní pruhy 2x3,0 m, vnější vodící proužky 2x0,25 m, zpevněné krajnice 2x0,25 m a nezpevněné krajnice 2x0,25 m. Vzhledem k tomu, že na trase jsou navrženy směrové oblouky menší než 320 m, je u některých oblouků navrženo rozšíření jízdního pruhu pro oblouky o poloměru R 150 m o 0,3 m a pro oblouky o poloměru 220 m a 240 m rozšíření o 0,2 m. V místě staničení 1,425 990 – 1,510 179 km a 1,575 700 – 1,670 597 dochází k rozšíření komunikace o odsunutě autobusové zastávkové pruhy bez fyzického oddělení od vozovky, kde příčné uspořádání je následující: chodník 2,0 m, jízdní pruhy 2x3,0 m, vnější vodící proužky 3x0,25, zastávkový pruh 3,0 m, zpevněné krajnice 2x0,25 m a nezpevněné krajnice 2x0,25 m. Základní příčný sklon je střežovitý, v obloucích je řešen sklon dostředný. Konstrukce vozovky je navržena v celkové tloušťce 600 mm s povrchem z asfaltového koberce mastixového, střednězrného, modifikovaného tl. 40 mm. Sjezdy jsou navrženy v celkové tloušťce 440 mm s povrchem z dvouvrstvého asfaltového nátěru na penetrační makadam hrubý. V místech násypů vyšších než 4,0 m, před a za mosty, nad propustky bude v nezpevněné části krajnice osazeno ocelové svodidlo jednostranné JSNH 4, v místech kde není navrženo svodidlo budou osazeny PE směrové sloupky s odrazkami. Na trase této části stavebního objektu je navrženo

5 propustků, a to v km 1,635 077 DN 120 mm, v km 2, 011 893 DN 60 mm, v km 2, 381 327 DN 120 mm, v km 2, 738 311 DN 120 mm a v km 3,030 716 DN 60 mm.

V km staničení 2,680 – 2,760 je navržena opěrná zeď v patě svahu, jedná se o železobetonovou úhlovou zeď s kotevní deskou založenou na pilotách průměru 0,90 m. Délka dilatačních dílů je 6,0 m. Zeď bude sloužit k vytvoření bezpečného prostoru pro případnou opravu VTL plynovodu.

Voda z povrchu vozovky je odváděna podélným a příčným sklonem do příkopů, příp. okolního terénu.

Součástí objektu je trvalé svislé a vodorovné dopravní značení.

SO 302 Odvodnění podchodu – stoka SO 302, revizní šachty a výústní objekt – součástí tohoto stavebního povolení je pouze samotné odvodnění podchodu od napojení odvodnění v podchodu, šachty č. 2, 3, 4, 5 a 6 a samotný výústní objekt. Stoka je vedena ve volném terénu a bude provedena z plastových trub DN 300 a DN 500, revizní šachty jsou navrženy betonové prefabrikované včetně dna. Do této kanalizace je zaústěna horská vpust' odvodňující silniční příkop hlavní trasy mezi podchodem pro pěší a silničním tunelem. Kanalizace je zaústěna do místního potoka. Výústní objekt je navržen se zalícováním potrubí se sklonem břehu a se zpevněním dlažbou z lomového kamene na cementovou maltu. Dlažba je navržena v šířce 2,0 m nad a pod vyústění na celou hloubku koryta. Stoka 302- 1 vč. horské vpusti HV 2 a HV 3 a dále HV 1 vč. přípojky nejsou součástí tohoto povolení

Pro provedení stavby stanovuje speciální stavební úřad tyto podmínky:

1. Předmětná stavba umístěná dle pravomocného územního rozhodnutí, vydaného Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem územního rozvoje a stavebního řádu, oddělením stavebního řádu, dne 1. října 2007 pod č.j.: SÚ/18/2003/06/Ra, které nabylo právní moci dne 21. listopadu 2009, **je povolena jako stavba trvalá**, na pozemcích, u kterých stavebník prokázal vlastnické nebo jiné právo.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace pro stavební povolení, kterou vypracovala právnická osoba MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ 64610357, se sídlem Legionářská 8, 722 00 Olomouc, odpovědná osoba ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů je Ing. Hana Staňková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT – 0001347) pro SO 106 a Ing. Martin Kašpar, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby (ČKAIT 0008485) pro SO 302, ověřené ve stavebním řízení. Případné změny před jejím dokončením musí být před vlastní realizací projednány se speciálním stavebním úřadem ve smyslu § 18 stavebního zákona, na základě odůvodněné žádosti stavebníka.
3. Stavebník zajistí před zahájením prací vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace oprávněným zeměměřičem.
4. Stavebník před zahájením stavby projedná s příslušnými silničními správními úřady trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu realizace vznikne potřeba změny tras staveništní dopravy.
5. Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu musí být neprodleně odstraněno na náklady stavebníka.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na stavbu bude použito pouze schválených stavebních materiálů.

8. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení platných českých technických norem uvedených ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve platném znění.
9. Stavebník je povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních vedení. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
10. Při provádění stavby je stavebník povinen:
 - oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů);
 - zajistit, aby na stavbě byla k dispozici ověřená projektová dokumentace a všechny doklady týkající se provádění stavby (např. vyjádření k existenci technické infrastruktury včetně podmínek);
 - ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob a bezpečnost stavby;
 - zabezpečit soulad prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací, za dodržení obecně technických požadavků na výstavbu a za dodržení podmínek stavebního povolení.
11. Při provádění stavby je zhotovitel povinen vést stavební deník. Obsahové náležitosti stavebního deníku stanovuje § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a její příloha č. 5.
12. Provádění staveb je vybranou činností ve výstavbě. Stavební podnikatel zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím, který má tuto činnost oprávnění podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Povinnosti stavbyvedoucího jsou stanoveny § 153 stavebního zákona:
 - řídit provádění stavby v souladu se stavebním povolením a v souladu s ověřenou projektovou dokumentací (včetně dokladové části – podmínky stanovené vlastníky veřejné technické infrastruktury);
 - zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce;
 - zajistit řádné uspořádání staveniště a řádný provoz na něm;
 - dodržet obecné požadavky na výstavbu, technické předpisy a technické normy;
 - zajistit vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou;
 - oznámit nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací vlastníkům dotčené veřejné infrastruktury termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádat jejich odborný dozor;
 - respektovat stanovené podmínky vlastníků technické infrastruktury, které musí být nedílnou součástí stavebního deníku;
 - působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby;
 - spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta.
13. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
14. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení) nebo místní úpravu provozu na pozemních komunikacích (trvalé dopravní značení) v samostatných řízeních, která budou jednotlivě zahájena až na základě písemné žádosti stavebníka nebo zhotovitele stavby.
15. Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení, které bude v souladu s projektovou dokumentací umístěno vedle nebo na pozemní komunikaci a na zpevněné ploše v rámci stavby, nebo mimo rámec stavby vedle nebo na stávající místní nebo účelové komunikaci v souvislosti s předmětnou stavbou je možno instalovat teprve po vydání Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které požádá stavebník nebo zhotovitel stavby odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Frýdku-Místku v průběhu realizace stavby. K žádosti bude přiložena dokumentace umístění svislého a vodorovného dopravního značení s písemným vyjádřením Policie ČR, KŘP Sm kraje, DI Frýdek-Místek. Bez platného Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nesmí být trvalé svislé nebo vodorovné dopravní značení instalováno. Po instalaci svislého dopravního značení na základě Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, musí být svislé dopravní značení, které je umístěno v

- souvislosti se stavbou mimo stavbu vedle stávající místní komunikace nebo účelové komunikace zakryto až do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí o předčasném užívání stavby.
16. Bude-li nutno omezit provoz na dotčených silnicích a místních komunikacích v souvislosti se stavbou, před zahájením stavebních prací bude u příslušných silničních správních úřadů, požádáno v dostatečném předstihu o omezení obecného užívání silnic a místních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Dále v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích bude u MM Frýdku-Místku, odboru DaSH, předložena žádost o stanovení přechodné úpravy dopravního značení – viz § 77. Toto vydané Stanovení bude součástí žádosti o povolení omezení obecného užívání silnic a místních komunikací podle zák.č. 13/1997 Sb. v platném znění.
 17. Stavebník odpovídá za škody způsobené na vypůjčených pozemcích, způsobené cizím zaviněním či živelnou pohromou, rovněž i za újmu na zdraví způsobenou užíváním těchto pozemků. Případné škody na těchto pozemcích a porostech na nich, způsobenou prokazatelně stavebníkem uhradí stavebník.
 18. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje. Definitivní řešení přístupu zabezpečí stavebník do vydání kolaudačního souhlasu stavby. Po dobu výstavby umožní zhotovitel stavby v odůvodněných případech použití manipulačních pruhů k přístupu na pozemky jejich vlastníkům, případně uživatelům.
 19. Po dokončení stavby stavebník zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to po dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
 20. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
 21. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům i pozemkům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technické stavu, aby byl umožněn průjezd osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s dotčenými vlastníky, případně uživateli těchto objektů. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského záchranného sboru musí být zajištěn trvale.
 22. V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 23. Stavebník je povinen splnit podmínky souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydaného Ministerstvem životního prostředí, odborem ekologie krajiny, ze dne 24.03.2003 zn. č.j. OEK/962/03:
 - před započatím prací budou v terénu vytyčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
 - na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad odděleně skrývka ornice, případně dalších hlouběji uložených, zúrodněných schopných vrstev půdy.
 - v souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písm. d) zákona bude za odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy za ZPF. Výše odvodu bude stanovena na základě předloženého výpočtu odvodů, který zpracovala Ing. Jarmila Paciorková – EPRO, Selská 43, Havířov. V případě změny bude přesná výměra stanovena na základě skutečného rozsahu odnímané zemědělské půdy. V tomto smyslu musí být rovněž upraven výpočet odvodů. Na základě výpočtu odvodů, který bude předložen orgánu ochrany ZPF MěÚ F-M po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů, vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů. Odvod za trvalé odnětí bude podle § 11 odst. 10 zákona placen jednorázově a odvod za dočasné odnětí bude podle § 11 odst. 11 zákona placen každoročně až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu.
 - z plochy trvalého záboru bude provedena skrývka ornice, příp. hlouběji uložených zúrodněných schopných zemin dle odsouhlaseného způsobu hospodárného využití skrývaných kulturních vrstev půdy (ornice, podornice) projednaného se subjekty, na jejichž pozemky bude ornice a podornice odvezena a rozprostřena ve smyslu ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF. K posouzení, založeném na znalosti věci, bude orgánu ochrany ZPF předložena upřesněná bilance skrývky kulturních vrstev včetně doplnění pedologického posudku dotčených pozemků s posouzením kvality skrývaných vrstev. Stavebník je povinen doložit složení kontaminované

- zeminy a hodnoty znečištění či kontaminace včetně posouzení, zda tato ornice a podornice je vhodná k navrženému účelu. Odsouhlasený způsob hospodaření se skrytými kulturními vrstvami bude tvořit doplněk tohoto souhlasu. O činnostech souvisejících se skrývkou, jejím dočasným uložením, rozprostřením a použitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín v souladu s ust. § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb.
- stavebník je povinen zajistit plnění zásad ochrany ZPF dle ust. § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1999 Sb.
24. Stavebník je povinen oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV ČR Brno, Královopolská 147, 612 00 Brno a následně umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 25. Při provádění stavby budou dřeviny chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 26. Stavebník k závěrečné kontrolní prohlídce předloží Krajské hygienické stanici MSK se sídlem v Ostravě výsledky měření hluku z dopravy v denní a noční době, ověřené v průběhu zkušebního provozu stavby silnice. Měření bude provedeno pouze držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace.
 27. Speciální stavební úřad na základě požadavku dotčeného orgánu Krajské hygienické stanice MSK se sídlem v Ostravě stanovuje provedení zkušebního provozu z důvodu zajištění měření hluku ze silničního provozu silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek v chráněném venkovním prostoru, chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném vnitřním prostoru dle § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. Měření bude provedeno v souladu s ustanovením § 32a zákona č. 258/2000 Sb.
 28. Měřicí místa budou stanovena Krajskou hygienickou stanicí MSK se sídlem v Ostravě v návaznosti na hlukové studie a na základě místního šetření KHS. Na základě výsledků měření si KHS vyhraduje právo požadovat případná dodatečná protihluková opatření.
 29. Zhotovitel stavby naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané zbytky původních konstrukcí apod.) způsobem odpovídajícím zákonu o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění. Odpady budou roztříděny dle druhů a kategorií odpadů a odvezeny na skládku odpadů. Při závěrečné prohlídce stavby předloží stavebník doklady o naložení s odpady.
 30. Na vyžádání správního orgánu je původce odpadů povinen předložit průběžnou evidenci o odpadech a způsobu nakládání s nimi, doklady o materiálovém využití odpadů, o uložení odpadů na skládkách a o předání odpadů oprávněným osobám k jejich zneškodnění.
 31. Příjezd a pojezd těžkých nákladních vozů, mechanizace a ostatních vozidel je nutno regulovat tak, aby nedocházelo k poškozování zde rostoucích dřevin – lámání větví, oděrky na kmeni, nadměrné zatížení kořenového prostoru apod.
 32. Změny vyvolané provozními potřebami v průběhu realizace, které mohou mít vliv na ochranu dřevin, je nutno předem odsouhlasit s pracovníkem odboru ŽPaZ Magistrátu města Frýdku-Místku.
 33. Po skončení prací je nutno všechny plochy dotčené výstavbou opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. V případě ploch veřejné zeleně na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Frýdek-Místek předá protokolárně stavebník nebo zhotovitel dotčené plochy pracovníku odboru ŽPaZ Magistrátu města Frýdku-Místku.
 34. Stavebník je povinen splnit podmínky souhlasu Vojenské ubytovací a stavební správy Olomouc, ze dne 27.04.2005 č.j. 16502/2005-5110:
 - na plochu dočasného záboru pozemku parc. č. 783/1 v rámci výstavby oplocení střešnice je nutno uzavřít nájemní smlouvu.)
 - v trase předmětné stavby prochází stávající inž.sítě AČR. Jejich orientační průběh je zřejmý z příloženého situačního plánu. Není zde vyznačen kabel NN, který prochází z budovy (parc. č. 783/7) do řídicí věže (parc. č. 783/8). Trasu předmětného kabelu nemá VUSS ve své evidenci. Před zahájením výkopových prací je nutné požádat o přesné vytyčení inž. sítí jejich správce – Provozní středisko 0743 Stará Ves n. Ondřejnicí – p. Granzer- tel. č. 973 481900. Případně přeložky inž. sítí budou zhotoveny na náklady investora stavby. Projektovou dokumentací přeložek nutno odsouhlasit s VUSS Olomouc.
 - zahájení a ukončení stavebních prací, které se dotýkají nemovitosti, a inž. sítí ve vlastnictví MO ČR bude provedeno písemnou formou – protokolem o předání a převzetí prací za účasti zástupce Provozního střediska 0743 Stará Ves n. Ondřejnicí.
 35. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 03. 11. 2009 zn. 09/4264 a ze dne 22. 10. 2009 zn. 1024208543:

- v zájmovém prostoru se nachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které je chráněno ochranným pásmem podle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 nebo technickými normami, zejména ČSN EN 50110-1.
 - stavebník zajistí ochranu zařízení v rozsahu daném zák. č. 458/2000 Sb., příslušnými ČSN a PNE a příloženými podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. Ochranu bezporuchového provozu zařízení během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že beze zbytku splní podmínky, které tvoří nedílnou součást stanoviska.
 - před zahájením jakýchkoliv zemních prací je nutno požádat na lince 840 840 840 o vytyčení podzemního silového zařízení, dodržet ochranné pásmo a podmínky pro práci v tomto ochranném pásmu.
 - pokud dojde k obnažení kabelového vedení je nutno kontaktovat zákaznickou linku 840 840 840, pokud dojde k poškození energetického zařízení je nutno kontaktovat poruchovou linku 840 850 860. Obě linky jsou k dispozici nepřetržitě.
 - stávající zemní kabelová vedení VN a NN budou přeloženy mimo budoucí zpevněné plochy a uloženy do chrániček.
 - projektová dokumentace pro provádění stavby bude předložena ke schválení.
36. Stavebník je povinen splnit podmínky vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (dále SEK) ve vlastnictví právnické osoby Telefónica O₂ Czech Republic, a.s., ze dne 10. 11. 2009 čj. 133118/09/MOV/MM0:
- při provádění stavebních prací je investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození vedení SEK. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
 - při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále je PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektrotechnických komunikací (dále jen NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 a normy související, ČSN 33 2160 a dále ČSN 33 2000-5-54.
 - před započítím zemních prací zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět.
 - pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
 - při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Telefónica O₂ Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě (dále jen POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
 - při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
 - v místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability.
 - před opětovným záhozem obnažených PVSEK je nutno vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve pak je možno provést zához.
 - pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna.
 - mimo vozovku není dovoleno trasu PVSEK přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat se zaměstnancem POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinnost respektovat výšku vedení nad zemí. Případné změny projednat

předem se zaměstnancem POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinen respektovat výšku vedení nad zemí.

- na trase PVSEK (vč. ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch.
- manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1 m.
- na pracoviště POS se obraťte i v průběhu stavby pokaždé, když je nutné řešit střet stavby se SEK.
- každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznamte poruchové službě společnosti na tel. č. 800 184 084.

37. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., ze dne 17. 06. 2008 zn. 9773/V007947/2008/BU a ze dne 10. 11. 2009 zn. 9773/V013661/2009/HE :

- realizací stavby je nutno respektovat zařízení SmVaK Ostrava a.s.
- před zahájením zemních prací zabezpečit vytýčení zařízení, s vytýčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří stavbu budou provádět.
- v místech kolize se zařízením SmVaK Ostrava a.s. budou veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové poklopy) upraveny do nivelety konečných úprav.
- v místech kolize řešených úprav a vedení vodovodu SmVaK Ostrava a.s. bude v rozsahu ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s. povrch rozebíratelný, uložený do pískového lože, bez betonové podkladní desky. Ochranné pásmo, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m.
- obrubníky zpevněných ploch požadujeme osadit min. 0,5 m od líce stěny potrubí SmVaK Ostrava a.s.
- stávající zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude během prací zajištěno proti poškození.
- po dobu výstavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě.
- případné poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na dispečink SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou, tel. 840 111 125.

Pro ochranné pásmo přivaděče nutno dodržet tyto podmínky:

- nelze budovat stavební objekty trvalého nebo dočasného charakteru.
- v místě křížení je nutno dodržet min. svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005.
- vodovodní přivaděč je chráněn proti korozi katodovou ochranou, v příp. použití kovového materiálu je nutno projekt projednat s naším technikem protikorozní ochrany (tel.: 596697264).
- v příp. že dojde ke křížení inž. sítí včetně jejich přípojek s naším zařízením, budou tyto uloženy do chráničky v celé šíři ochranného pásma.
- před zahájením stavby je nutno provést přesné vytyčení přivaděče v terénu, které vám provedou na základě řádné objednávky a telefonické dohody pracovníci střediska Sviadnov tel 558 655023.
- výkopové práce budou prováděny min. 1,5 m od osy potrubí v obou směrech ručně a za dozoru pracovníka našeho střediska.
- nezřizovat jakékoliv skládky anebo jiným způsobem znesnadňovat přístup k přivaděči.
- nesnižovat a nezvyšovat krycí vrstvu zeminy nad přivaděčem.
- nepojíždět těžkými stroji.
- místo křížení bude před zasypáním zeminou prokazatelně předáno pracovníkům našeho střediska. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu.

38. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby RWE Distribuční služby, s.r.o., Brno, ze dne 07. 05. 2010 zn. 2635/10/141:

- při realizaci stavby dojde k dotčení ochranného pásma zařízení místních sítí, NTL přípojka DN 150, ID 1796805.
- v zájmovém prostoru dojde k dotčení bezpečnostního, ochranného pásma VTL plynárenského zařízení. Jedná se o plynovody DN 300 č. 612042, DN 300 č. 612057. Předpokládaná hloubka uložení je cca 0,8 – 1,5 m.
- za stavební činnost se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení, tzn. i bezvýkopové technologie.

- před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Žádost o vytyčení bude podána min. 7 dní před požadovaným vytyčením. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny.
 - pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 - při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 - odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
 - v případě použití bezvýkopové technologie bude před zahájením provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení.
 - neprodleně bude oznámeno každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na tel. č. 1239.
 - před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnost v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum na základě žádosti stavebníka, podané min. 5 dní před požadovanou kontrolou. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
 - plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01 a TPG 702 04.
 - neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
 - poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) budou udržovány stále přístupné a funkční po dobu trvání stavební činnosti.
 - případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.
 - bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení.
 - při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů nutno případný přejezd přes plynárenské zařízení zabezpečit uložením panelů v místě přejezdu.
39. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby RWE Transgas Net, s.r.o., Praha, ze dne 01. 12. 2008 zn. 6359/08/OVP/Z:
- chránička v km 18,713, k.ú. Chlebovice: vzhledem k délce požadujeme vybudovat 2 čičačky na obou stranách chráničky.
 - požadujeme provést před zahájením zemních prací kontrolní měření na chráničce a stejné měření opakovat po dokončení díla. Naměřené hodnoty zaznamenejte do stavebního deníku. Měření za vaší přítomnosti provedou pracovníci PKO, středisko údržby Brno.
 - místa případných přejezdů plynovodu a dálkového kabelu těžkou technikou musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu na obě strany. Jízdy v podélném směru nejsou dovoleny.
 - zemní práce ve vzdálenosti menší než 10 m od půdorysu plynovodu, kabelu nebo příslušenství je možné provádět pouze pod dozorem zhotovitele s možností kontroly provozovatelem.
 - projektová dokumentace týkající se DOK RWE Transgas Net musí být projednána s pí. Čermákovou.
 - před zahájením prací se musí vytyčit WTL plynovod a ostatní podzemní zařízení RWE Transgas Net včetně PKO a DOK RWE Transgas Net.
 - o vytyčení a stanovení podmínek pro práce v ochranném a bezpečnostním pásmu požádejte min. 15 dní před zahájením prací příslušnou Provozní oblast.
 - vytyčení podzemních zařízení a event. dozor při pracích v blízkosti plynovodu Vám na základě objednávky provede příslušná Provozní oblast. Sazba za 1 ujetý km 13,40 Kč, sazba za vytyčování práce a za dozor provozovatele 750,- Kč/1 hod./1 pracovník.
 - podmínkou převzetí stavby je zaslání zaměřeného skutečného provedení stavby v místě křížení resp. souběhu v rozsahu bezpečnostního pásma ve smyslu vyhlášky č. 499/2006 Sb., § 4. Toto zaměření spočívá v dodání geodetických souřadnic v S-JTSK a výšek v odpovídajícím výškovém

systemu v digitální formě, v uvedení o jaký typ vedení se jedná a ve vyznačení výškového rozdílu mezi stavbou a naším plynovodem v místě křížení. Souřadnice zašlete na adresu příslušné Provozní oblasti.

40. Stavebník je povinen splnit podmínky Zemědělské vodohospodářské správy, Oblast Povodí Odry, pracoviště Ostrava ze dne 24. 02. 2005 zn. OV/180/05-Ka:
 - úpravy koryta toku a HOZ, které přímo souvisí s mostními objekty, zůstanou v majetku investora akce, který je bude udržovat v řádném technickém stavu. Bude nadále zajišťovat běžnou údržbu včetně čištění těchto úseků toku.
 - vlastník mostů a lávky bude průběžně zajišťovat kapacitu průtočného profilu pod mosty a lávkou, spočívající v odstraňování nánosů a naplavenin.
 - správci vodního toku bude umožněn přístup k toku za účelem výkonu jeho oprávnění.
 - požadujeme předložení realizační dokumentace všech objektů, kterými budou dotčena zařízení v naší správě, k projednání a vyjádření.
 - stavbou dotčená část koryta a okolního terénu bude upravena a bude obnoveno původní zpevnění.
 - správce toku neručí za případné poškození vybudovaných objektů vlivem přívalových dešťů, příp. jiných klimatických vlivů.
 - zahájení prací nám bude oznámeno, v průběhu prací budeme přizváni ke všem kontrolním dnům na pracích, které se budou týkat zařízení v naší správě. Po provedení prací budeme přizváni ke kontrole splnění našich podmínek a k vydání písemného vyjádření, a to před zahájením kolaudačního řízení.
 - veškeré případné další objekty, kterými budou dotčena naše zařízení v rámci stavby silnice I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek, nám budou předloženy k posouzení, vyjádření a stanovení podmínek pro správní řízení.
41. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby SITEL, spol. s.r.o. Praha, ze dne 04. 11. 2009 zn. 130902317 ve věci podmínek stavebních prací v okolí podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě v majetku SITEL, spol. s.r.o.
42. Stavebník zajistí splnění požadavků právnické osoby TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., ze dne 22.10.2009 zn. 230901056 ve věci podmínek stavebních prací v okolí podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě v majetku TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s.
43. Stavebník zajistí splnění požadavků právnické osoby GTS Novera s.r.o., ze dne 23. 10. 2009 zn. 350902832 ve věci podmínek stavebních prací v okolí komunikační sítě v majetku GTS Novera s.r.o.
44. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby SELF servis spol. s r.o., Brno, ze dne 26.02.208 č.j. 103/04/423/08 a ze dne 22.11.2004 č.j. 103/04/423 ve věci podmínek stavebních prací v okolí zařízení fy SELF servis spol. s r.o.
45. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby Vegacom, a.s., Praha 4, ze dne 20. 11. 2009 zn. VGC/P51858/09/RT ve věci podmínek stavebních prací v okolí pozemního telekomunikačního vedení a zařízení v majetku Vegacom, a.s.
46. Stavebník uhradí veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou při nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí, popř. uvede poškozenou nemovitost do původního stavu.
47. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či k znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
48. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
49. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí. Výrobky pro stavby a jejich vlastnosti musí být ověřovány podle zvláštních zákonů, zejména zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády

- č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů.
50. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.
51. Stavební povolení není povolením k užívání stavby.
52. Kolaudační souhlas vydá speciální stavební úřad na základě žádosti stavebníka, která má obsahové náležitosti podle § 12 odst. 1) vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu (příl. č. 6). Podanou žádost stavebník doplní o:
- geometrický plán zaměření stavby;
 - výsledky předepsaných zkoušek;
 - atesty stavebních prvků a konstrukcí (prohlášení o shodě) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
 - stanoviska dotčených orgánů;
 - doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
53. Na základě podané žádosti o vydání kolaudačního souhlasu speciální stavební úřad do 15 dní ode dne doručení žádosti stanoví termín provedení závěrečné kontrolní prohlídky.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

Usnesením stanovená lhůta pro uplatnění námitek byla do 25. 06. 2010.

V této lhůtě speciální stavební úřad neobdržel žádné námítky účastníků řízení.

Odůvodnění

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel dne 25. 01. 2010 žádost, kterou podal stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR – státní příspěvková organizace, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 - Nusle, zast. v řízení právnickou osobou INKOS-OSTRAVA, spol. s r.o., IČ 48394637, Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava, ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu citovanou ve výroku tohoto rozhodnutí.

Dnem podání žádosti o stavební povolení bylo zahájeno řízení ve věci (stavební řízení).

K žádosti stavebník doložil projektovou dokumentaci pro stavební povolení, kterou vypracovala právnická osoba MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ 64610357, se sídlem Legionářská 8, 722 00 Olomouc, odpovědná osoba ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů je Ing. Hana Staňková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT – 0001347) pro SO 106 a Ing. Martin Kašpar, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby (ČKAIT 0008485) pro SO 302.

K žádosti bylo doloženo:

- 1) vlastnické právo k pozemkům výpisem z katastru nemovitostí;
- 2) pravomocné územní rozhodnutí ze dne 01. října 2007, vydané Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem územního rozvoje a stavebního řádu, oddělením stavebního řádu, pod čj.: SÚ/18/2002/Ra (nabytí právní moci dne 21. listopadu 2009);
- 3) souhlas s vydáním stavebního povolení Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 14. dubna 2008 čj.: SÚ/1223/2008/Jo – ověření podmínek pravomocného územního rozhodnutí;
- 4) koordinované závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezský kraj, odboru územního plánování, stavebního řádu a památkové péče ze dne 28.06.2007 č.j. MSK 87850/2007;
- 5) stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezský kraj, odboru životního prostředí ze dne 22.06.2007 č.j. MSK 95392/2007 a ze dne 17.03.2008 č.j. MSK 39488/2008;

Č.J.: MMFM 106693/2010

6) koordinované stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního a ekonomického rozvoje ze dne 20.07.2007 č.j. OÚER/2007/1623/Bíl;

7) souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF Ministerstva životního prostředí, odboru ekologie krajiny ze dne 24.03.2003 č.j. OEK/962/03;

8) vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru horninového a půdního prostředí, ze dne 06.03.2008 č.j. 16556/ENV/08, 581/660/08;

9) rozhodnutí – trvalé a dočasné odnětí pozemků - Krajského úřadu Moravskoslezský kraj, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 27.04.2009 č.j. MSK 39046/2009;

10) rozhodnutí o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů vydané Krajským úřadem Moravskoslezský kraj, odborem životního prostředí a zemědělství ze dne 30.03.2005 č.j. ŽPZ/10608/04/RÝ;

11) rozhodnutí – o souhlasu vodoprávního úřadu vydané Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem životního prostředí a zemědělství, dne 07. 02. 2005 č.j. ŽPaZ/4879/04/05/Str/231.2 (nabytí právní moci 05. 03. 2005);

12) rozhodnutí – skácení dřevin vydané Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem životního prostředí a zemědělství, dne 10. 10. 2007 č.j. OŽPaZ/7902/2007/Led/246.10 (nabytí právní moci 05. 11. 2007) a ze dne 11. 05. 2009 č.j. OŽPaZ/1711/2007/Led/246.10 nabytí právní moci 05. 06. 2009);

13) rozhodnutí –povolení ke skácení dřevin vydané Obecním úřadem Fryčovice, ze dne 09.04.2009 č.j. ŽPZ/127/2009/003 (nabytí právní moci 21. 04. 2009) a ze dne 12.10.2007 č.j. ŽPZ/536/2007/002(nabytí právní moci 06. 11. 2007);14) rozhodnutí Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru ŽP a zemědělství, ze dne 11.11.2004 č.j. ŽPaZ/4054/04/Kos/246-R (nabytí právní moci 09. 12. 2004;

14) závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě ze dne 20. 04. 2007 pod č.j. HOK/OV-3474/215.5.1.3/07-002 a ze dne 07.10.2008 č.j. HOK/OV-8527/215.5.1/08;

15) vyjádření Policie ČR, správa Sm kraje, odbor dopravní policie, ze dne 27. 03. 2008 č.j. PSM-2280/ČJ-2008-DP;

16) vyjádření Policie ČR, KŘP Sm kraje, DI Frýdek-Místek, ze dne 13. 02. 2008 č.j. ORFM-2677/ČJ-2008-07;

17) závazné stanovisko Hasičského záchranného sbor MSK, územního odboru Frýdek-Místek, ze dne 07. 08. 2008 zn. Prev-1050-1/FM-2008;

18) vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury.

Magistrát města Frýdku-Místku, úřad s rozšířenou působností, vykonávající působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích na základě § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po přezkoumání podané žádosti zjistil, že je úplná.

Na základě podané žádosti speciální stavební úřad opatřením ze dne 25. 06. 2010 č.j. MMFM 69185/2010 oznámil zahájení stavebního řízení v dané věci všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Za účastníky stavebního řízení speciální stavební úřad v souladu s § 109 odst. 1 stavebního zákona označil:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, IČ 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 - Nusle, v zastoupení INKOS – OSTRAVA, spol. s r.o., IČ 48394637, se sídlem Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava - stavebník,

2. Osoby, které mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být stavebním povolením přímo dotčena.

Za dotčené orgány byly označeny:

- a) Krajský úřad MSK, odbor ŽP a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava,
- b) Krajská hygienická stanice MSK, Na Bělidle 7, 739 45 Fryčovice,
- c) Policie ČR, KŘP MSK, DI, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek,
- d) Hasičský záchranný sbor MSK, územní odbor Frýdek-Místek, Pavlíkova 2264, 738 02 Frýdek-Místek,
- e) Magistrát města Frýdku-Místku, odbor ŽPaZ, Radniční 1148, pracoviště Palackého 115, 738 22 Frýdek- Místek,
- f) Magistrát města Frýdku-Místku, odbor ÚRaSŘ, oddělení SŘ, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek,
- g) Magistrát města Frýdku-Místku, odbor DaSH, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
- h) Obecní úřad Fryčovice, Fryčovice 83, 739 45 Fryčovice.

V usnesení ze dne 26. 05. 2010 speciální stavební úřad řádně upozornil na skutečnost, že podle § 112 b odst. 2 stavebního zákona je v předmětném stavebním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že účastníci řízení své námitky popř. důkazy a dotčené orgány svá závazná stanoviska mohli uplatnit pouze do konce 10-ti denní lhůty ode dne doručení tohoto oznámení, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám a popř. důkazům nebude přihlédnuto a že se rovněž nepřihlíží k námitkám účastníků, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území.

V souladu s § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, jelikož jsou mu dobře známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení, postupoval speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 144 odst. 2 správního řádu a oznámil zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou.

Doručování písemností veřejnou vyhláškou je upraveno § 25 odst. 2 správního řádu – písemnost se vyvěsí na úřední desce a zveřejní se též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Z doložených dokladů vyplývá, že veřejná vyhláška (oznámení zahájení stavebního řízení) byla vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku dne 31. 05. 2010, sňata dne 16. 06. 2010. Veřejná vyhláška byla rovněž zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dále je doloženo, že veřejná vyhláška (oznámení zahájení řízení) byla vyvěšena na úřední desce místně příslušného obecního úřadu Fryčovice - vyvěšeno 27. 05. 2010, sňato 13. 06. 2010.

Veřejná vyhláška byla rovněž zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Stavebníkovi bylo oznámení doručováno v souladu s § 21 správního řádu.

Usnesením stanovená 10-ti denní lhůta pro uplatnění námitek a důkazů byla do 25. 06. 2010. V této lhůtě žádný z účastníků řízení námitky neuplatnil.

Dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, byla dána účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí, a to do 5 dnů po skončení lhůty pro podání námitek a připomínek. Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Z podkladů rozhodnutí ve věci vyplývá, že stavebník může předmětnou stavbu citovanou ve výrokové části tohoto rozhodnutí realizovat, neboť projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a uskutečněním stavby není ohrožen veřejný zájem ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva ani právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Speciální stavební úřad stanovil podmínky, kterými zabezpečil zejména ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad konstatuje, že uskutečněním stavby a jejím budoucím užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem a předpisy vydanými k jeho provedení a i zvláštními předpisy přímo dotčenými předmětnou stavbou, a proto rozhodl za souhlasu dotčených orgánů tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí tj. za předpokladu splnění stanovených podmínek.

P o u č e n í

Účastníci řízení mají podle § 81 odst. 1 správního řádu, právo proti tomuto rozhodnutí – stavebnímu povolení podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení.

Náležitosti odvolání jsou uvedeny v § 82 správního řádu.

Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava prostřednictvím Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek.

Dle § 115 odst. 5 stavebního zákona, se účastníků řízení, kteří byli o zahájení stavebního řízení uvědoměni veřejnou vyhláškou, vydané stavební povolení oznamuje doručením veřejnou vyhláškou. Stavebníkovi se doručuje do vlastních rukou.

Rozhodnutí - stavební povolení je dle § 74 odst. 1 správního řádu vykonatelné (stavbu lze zahájit) dnem nabytí právní moci.

Dle § 73 odst. 2 správního řádu je pravomocné rozhodnutí závazné pro účastníky řízení a pro všechny správní orgány. Vzhledem k tomu, že je naplněna dikce, že je pro práva a povinnosti účastníků řízení určující práva k movité nebo nemovité věci, je pravomocné rozhodnutí závazné i pro právní nástupce účastníků řízení.

Stavební povolení dle § 115 stavebního zákona, pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

„otisk úředního razítka“

Jana Šabrňáková

referent odboru dopravy
a silničního hospodářství

Správní poplatek: Správní poplatek ve výši 3 000,- Kč podle položky č. 17 písm. i) sazebníku správních poplatků zákona č.634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen dne 12. 07. 2010, č. dokladu 38/Gu.

Toto rozhodnutí – stavební povolení musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje **po dobu 15-ti dnů** a po shodnou dobu zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Poslední den patnáctidenní lhůty jeho vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku je dnem jeho doručení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Frýdku-Místku.

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí rozhodnutí a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....

Místně příslušný **Obecní úřad Fryčovice** se tímto žádá o vyvěšení tohoto rozhodnutí – stavebního povolení na úřední desce a též způsobem umožňující dálkový přístup, o vyplnění potvrzení a navrácení této veřejné vyhlášky zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí rozhodnutí a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....

Rozdělovník:

účastníci řízení

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu se následujícímu účastníku řízení s přihlédnutím k ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu doručuje toto oznámení o zahájení stavebního řízení jednotlivě:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 - Nusle, v zastoupení INKOS – OSTRAVA, spol. s r.o., Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava – stavebník

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje oznámení o zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:

- Magistrát města Frýdku-Místku, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška o zahájení stavebního řízení zasílá též příslušným obecním úřadům:

- Obecní úřad Fryčovice, Fryčovice 83, 739 45 Fryčovice

dotčené orgány

- Krajský úřad MSK, odbor ŽP a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava,
- Krajská hygienická stanice MSK, Na Bělidle 7, 739 45 Fryčovice,
- Policie ČR, KRP MSK, DI, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek,
- Hasičský záchranný sbor MSK, územní odbor Frýdek-Místek, Pavlíkova 2264, 738 02 Frýdek-Místek,
- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor ŽPaZ, Radniční 1148, pracoviště Palackého 115, 738 22 Frýdek- Místek,
- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor ÚRaSŘ, oddělení SŘ, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek,
- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor DaSH, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
- Obecní úřad Fryčovice, Fryčovice 83, 739 45 Fryčovice.

